

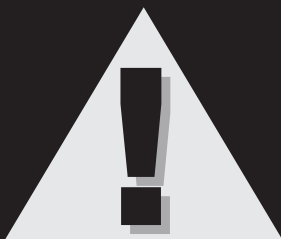


USAGE TRÈS INTENSIF

STRONGARM[®]

N° du prod. 030472, 030473
N° du mod. 830SHD, 860SHD

Cric d'atelier hydropneumatique à une étape - Usage très intensif *Manuel*



AVERTISSEMENT :

Important : lisez ces consignes et tous les avertissements avant d'utiliser cet équipement. Observez toutes les procédures d'utilisation, les avertissements de sécurité et les exigences en matière d'entretien. Le non respect de ces consignes pourrait entraîner un accident grave ou mortel et/ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT !

L'utilisation d'équipements d'atelier implique certains risques qui ne peuvent être prévenus par des moyens mécaniques, mais uniquement en faisant usage d'intelligence, de prudence et de bon sens. Il est par conséquent indispensable que le personnel qui utilise l'équipement soit prudent, compétent, formé et qualifié pour fonctionner en toute sécurité et l'utiliser correctement. Il y a notamment le risque que des pièces tombent, basculent ou glissent, le plus souvent parce que la charge a été mal arrimée, parce qu'elle est trop lourde ou mal répartie, ou encore parce que le dispositif n'est pas utilisé sur un revêtement dur et de niveau ou s'il est utilisé pour un usage pour lequel il n'a pas été conçu.

Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et bien comprendre les consignes relatives au produit et à la sécurité avant de faire fonctionner l'équipement. Il faut souligner les consignes de sécurité et s'assurer qu'elles soient bien comprises. Si l'utilisateur ne parle pas couramment français, les consignes relatives au produit et à la sécurité lui seront lues dans sa langue maternelle par l'acheteur / le propriétaire ou par son délégué, et discutées avec l'utilisateur pour s'assurer que ce dernier les comprenne. **Un exemplaire de ces consignes / avertissements doit être conservé pour consultation future.**



CONSIGNES DE SÉCURITÉ !

- Lire, bien comprendre, et suivre toutes les directives avant d'utiliser cet équipement.
- Lors de l'utilisation de tout équipement d'atelier, les précautions de sécurité fondamentales devraient toujours être prises.
- Garder la zone de travail propre et libre de tout débris.
- Inspecter avant chaque usage, retirer du service s'il y a des fuites, des dommages, des signes d'usure excessive ou des modifications quelconques.
- Gardez les enfants à l'écart de la zone de travail et de l'équipement d'atelier. Gardez les mains et pieds loin des zones de chargement.
- Ne pas dépasser la capacité de charge.
- Utiliser seulement sur une surface dure et de niveau.
- Uniquement destiné aux fins de levage. Immédiatement après avoir soulevé un véhicule, le soutenir de manière appropriée.
- Soulever le véhicule seulement aux endroits recommandés par le fabricant.
- Ne pas déplacer le véhicule lorsqu'il est élevé par un cric.
- Caler le véhicule afin d'empêcher qu'il se déplace.
- Centrer la charge sur la selle, les charges excentrées peuvent causer des défaillances et/ou la perte de la charge.
- Utiliser seulement les attaches et/ou les adaptateurs fournis par le fabricant.
- L'opérateur doit connaître les contrôles et les caractéristiques opérationnelles de ce produit ainsi que les risques qui lui sont associés.
- Aucune modification ne peut être apportée à ce produit.
- Le non respect de ces consignes pourrait entraîner un accident grave ou mortel et/ou des dommages matériels.



INSPECTION

Une inspection visuelle devrait être effectuée avant chaque utilisation de cet équipement, afin de détecter toute condition anormale telle que des fissures au niveau des soudures, des fuites, des dommages, des pièces desserrées ou manquantes. Cet équipement devrait être immédiatement retiré du service s'il y a raison de croire qu'il a été soumis à une charge anormale ou d'impact. Il devrait ensuite être inspecté par un centre de réparations qualifié. Les propriétaires et les opérateurs devraient être conscients que la réparation de cet équipement peut nécessiter des connaissances et des installations spécialisées. Il est recommandé que cet équipement soit inspecté annuellement par un centre de réparation qualifié. Les pièces défectueuses, les décalques et les étiquettes de sécurité ou enseignes devraient être remplacés par des pièces d'origine spécifiées par Strongarm.

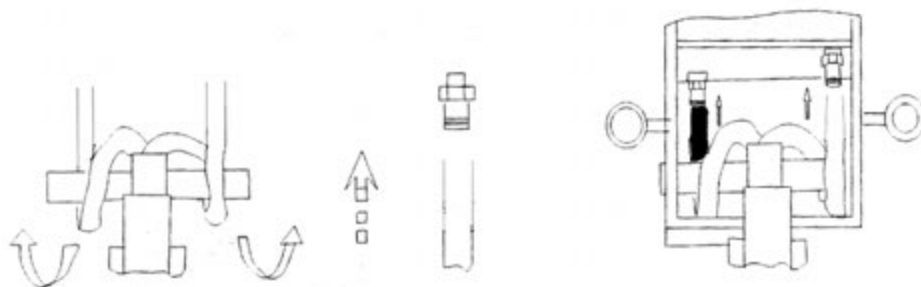


MONTAGE

- 1) En procédant avec prudence (nous recommandons 2 personnes), retirer le cric et le manche de l'emballage.

REMARQUE : L'installation du manche et des tuyaux d'air est plus facile lorsque le cric est placé solidement sur un établi – soyez prudent car le poids du manche a tendance à soulever le cric. Insérer l'axe du manche à travers l'ouverture de la face inférieure arrière du cric.

- 2) En suivant le diagramme ci-dessous, insérer le tuyau transparent (descente) au raccord supérieur droit à l'arrière du réservoir d'huile et le tuyau orange (soulèvement) au raccord inférieur gauche à l'arrière du réservoir d'huile. Pousser le tuyau le plus loin possible afin de sécuriser l'embrayage du coupleur, tirer sur le tuyau afin d'assurer une fixation sûre.

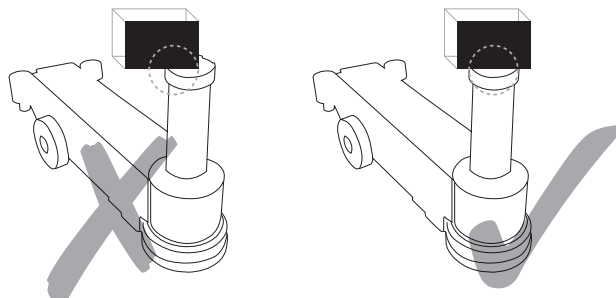




CONSIGNES D'UTILISATION

Levage

- 1) Attacher le tuyau d'alimentation d'air au raccord dans la vanne de réglage du manche (116 - 145 lb/po² / 14 pcm).
- 2) Placer le cric selon les directives du fabricant. Centrer la charge sur la selle.



- 3) Tourner la vanne de réglage dans le sens horaire et tenir pour soulever le piston, dégager la vanne de réglage lorsque la hauteur désirée est atteinte.
- 4) **AVERTISSEMENT** : Lors du levage, vérifier la stabilité de la charge. Si la charge paraît instable, arrêter et replacer le cric.
- 5) **IMMÉDIATEMENT** après avoir soulevé un véhicule, y installer des dispositifs de soutien appropriés (se référer aux recommandations du fabricant).

Descente

- 1) Assurez-vous que le tuyau d'alimentation d'air soit bien fixé et que le compresseur d'air soit en service, soulever la charge pour pouvoir enlever les chandelles de sécurité.
- 2) **AVERTISSEMENT** : Aucun déplacement ni instabilité de la charge ne devrait avoir lieu. Si nécessaire retourner la charge sur les chandelles, corriger l'instabilité et recommencer.
- 3) Enlever prudemment les chandelles de sécurité.
- 4) Tourner la vanne de réglage dans le sens antihoraire juste assez pour permettre une descente contrôlée. Abaisser lentement la charge.
- 5) La descente complète, relâcher le contrôle et retirer le cric.

AVERTISSEMENT :

Les charges lourdes descendent plus rapidement, soyez très prudent lorsque vous tournez la valve de desserrage lors de la descente de la charge.