

## **Cric-bouteille hydropneumatique de 20 tonnes – Usage très intensif Mode d'emploi**



### **IMPORTANT :**

Lisez ces consignes et tous les avertissements avant d'utiliser cet équipement. Observez toutes les procédures d'utilisation, les avertissements de sécurité et l'entretien nécessaire. Le non respect de ces consignes pourrait entraîner un accident grave ou mortel et / ou des dommages matériels.

## ATTENTION !

L'utilisation d'équipements d'atelier implique certains risques qui ne peuvent être prévenus par des moyens mécaniques, mais uniquement en faisant usage de bonne intelligence, de prudence et de bon sens. Il est par conséquent indispensable que le personnel qui utilise et actionne l'équipement soit prudent, compétent, formé et qualifié pour pouvoir le faire fonctionner en toute sécurité et l'utiliser correctement. Il y a notamment le risque que des pièces tombent, basculent ou glissent, le plus souvent parce que la charge a été mal arrimée, parce qu'elle est trop lourde ou mal répartie, ou encore parce que le dispositif n'est pas utilisé sur un revêtement dur et de niveau ou s'il est utilisé pour un usage pour lequel il n'a pas été conçu.

Le propriétaire et / ou l'utilisateur doit étudier et bien comprendre le produit et les consignes de sécurité avant de faire fonctionner l'équipement. Il faut insister sur les informations concernant la sécurité et s'assurer qu'elles soient bien comprises. Si l'utilisateur ne parle pas couramment français, les consignes relatives au produit et à la sécurité lui seront lues dans sa langue maternelle par l'acheteur / le propriétaire ou une personne désignée par ses soins, et discutées avec l'utilisateur pour s'assurer que ce dernier comprend leur teneur. **Un exemplaire de ces consignes / avertissements doit être conservé pour consultation future.**

## INSPECTION

Cet équipement doit être soumis à une inspection visuelle avant chaque utilisation afin de détecter toute anomalie, telle que des soudures fissurées, des fuites et des pièces endommagées, desserrées ou manquantes. S'il est possible que cet équipement ait été soumis à une charge anormale ou à une charge de choc, il sera immédiatement mis hors service pour être inspecté dans un centre de réparation agréé. Les propriétaires et / ou les utilisateurs doivent être conscients que toute réparation à cet équipement peut exiger un personnel et des installations spécialisés. Il est conseillé de faire inspecter cet équipement tous les ans dans un centre de réparation agréé. Les pièces défectueuses, les décalcomanies, les étiquettes ou les panneaux de sécurité doivent être remplacés par des pièces d'origine Strongarm.

## ATTENTION !

- Bien étudier, assimiler et suivre les consignes avant de faire fonctionner cet équipement.
- Les précautions élémentaires de sécurité doivent toujours être observées lors de l'utilisation d'équipement d'atelier, quel qu'il soit.
- Veillez à maintenir l'espace de travail propre et exempt de tout débris.
- Maintenez les enfants à distance de l'espace de travail et de l'équipement d'atelier.
- Ne pas dépasser la capacité nominale.
- À n'utiliser que sur un revêtement dur et de niveau.
- Dispositif de levage uniquement. Immédiatement après avoir été soulevé, le véhicule doit être posé sur des supports appropriés.
- Soulever en plaçant le cric uniquement sous les emplacements du véhicule indiqués par le fabricant.
- Utiliser seulement les attaches et les adaptateurs fournis par le fabricant.
- N'apportez aucune modification à ce produit.
- Le non-respect de ces instructions pourrait entraîner des blessures corporelles et / ou des dégâts matériels.



## CONSIGNES D'UTILISATION

### 1. Consignes d'utilisation

**ATTENTION!** Assurez-vous de lire, de bien comprendre et de respecter les consignes de sécurité et les avertissements avant utilisation.

**ATTENTION!** Assurez-vous de bien vous familiariser avec le produit et avec les dangers qui peuvent résulter de sa mauvaise utilisation.

- 1.1 Avant d'utiliser ce produit pour la première fois, versez une cuillère à thé de lubrifiant pour outils pneumatiques de bonne qualité dans le tuyau du raccord rapide mâle; puis branchez l'outil à la source d'alimentation en air, ouvrez la valve d'air et laissez en marche pendant 3 secondes pour que le lubrifiant se répande de manière uniforme.
- 1.2 Utilisez l'extrémité fendue de la poignée pour faire tourner la valve de détente dans le sens horaire, jusqu'à ce qu'elle soit solidement fermée.
- 1.3 Enclenchez le frein d'urgence et utilisez des cales pour bloquer toutes les roues afin d'empêcher tout mouvement du véhicule pendant qu'il est en train d'être soulevé.
- 1.4 Placez le cric en position et ajustez la vis de rallonge selon les besoins.

**NOTE : Consultez le guide de l'utilisateur de votre véhicule pour localiser le point de levage conseillé.**

- 1.5 Branchez le raccord rapide pneumatique mâle au raccord rapide femelle du tuyau d'adduction d'air de votre atelier; puis ouvrez la valve d'air.
- 1.6 Soulevez la charge jusqu'à la hauteur désirée, fermez la valve d'air et **UTILISEZ** immédiatement **DES CHANDELLES DE SÉCURITÉ** d'une capacité suffisante pour supporter la charge.
- 1.7 Lorsqu'il n'y a pas de source d'alimentation en air disponible, insérez la grosse extrémité de la poignée dans la douille, et pompez manuellement pour soulever la charge à la hauteur désirée. Puis, transférez immédiatement la charge sur un dispositif de support adéquat, tel que des chandelles.

**ATTENTION! Assurez-vous que ni des outils ni du personnel ne soient à proximité de la charge lorsqu'elle est abaissée sur les supports.**

- 1.8 Quand le travail est terminé, soulevez la charge suffisamment pour pouvoir retirer prudemment les chandelles. Faites ensuite descendre la charge **lentement** et **prudemment** en faisant tourner petit à petit la valve de détente dans le sens anti-horaire (utilisez l'extrémité fendue de la poignée); puis faites descendre la vis de rallonge en la faisant tourner dans le sens horaire selon les besoins, et retirez le cric.

**ATTENTION!** L'ouverture et la fermeture rapide de la valve de détente lors de l'abaissement de la charge entraîne des effets de choc dynamiques dangereux. La surcharge qui en résulte pourrait entraîner une défaillance du système hydraulique, pouvant provoquer des blessures corporelles graves et / ou des dégâts matériels.



## ENTRETIEN

### 2. Entretien

- 2.1 Nettoyez l'extérieur du cric avec un linge sec, propre et doux et lubrifiez régulièrement les joints, la vis de rallonge et toutes les pièces mobiles avec une huile légère, selon les besoins.  
**NE PAS ENDUIRE LA SELLE DE LUBRIFIANT.**
- 2.2 Quand vous n'utilisez pas le cric, rangez-le dans un endroit sec avec le vérin et la vis de rallonge complètement rétractés.
- 2.3 Si le cric ne fonctionne pas, ou pas à son plein rendement, purgez le système hydraulique pour en éliminer tout l'air résiduel
- 2.3.1. Si le fonctionnement manuel n'est pas satisfaisant, utilisez l'extrémité fendue de la poignée pour faire tourner la valve de détente d'un tour et demi dans le sens anti-horaire et retirez le bouchon de remplissage d'huile en tirant doucement; puis, insérez la poignée dans la douille et pompez 10 à 15 fois. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.
- 2.3.2. Si le fonctionnement pneumatique n'est pas satisfaisant, branchez le raccord d'entrée d'air à la source d'adduction d'air, utilisez l'extrémité fendue de la poignée pour faire tourner la valve de détente d'un tour et demi dans le sens anti-horaire, et retirez le bouchon de remplissage d'huile en tirant doucement; ouvrez la valve d'air pour laisser marcher la pompe pendant une minute. Remettez le bouchon de remplissage d'huile.
- 2.4 Vérifiez le niveau de l'huile hydraulique: placez le cric à la verticale, abaissez complètement le vérin et retirez le bouchon de remplissage; si le niveau d'huile est trop bas, remplissez avec de l'huile hydraulique pour cric de haute qualité jusqu'au rebord inférieur du trou de remplissage, purgez l'air du système hydraulique comme indiqué au par. 2.3, faites le plein d'huile hydraulique, puis remettez le bouchon de remplissage.
- 2.5 Pour un meilleur fonctionnement et une durée de vie prolongée, changez complètement l'huile du cric au moins une fois par an: avec le vérin complètement abaissé, retirez le bouchon de remplissage d'huile, couchez le cric de côté et laissez s'écouler l'huile dans un récipient approprié; puis remplissez avec de l'huile hydraulique pour cric de haute qualité, comme indiqué au par. 2.4, et remettez le bouchon de remplissage.
- NOTE : Débarrassez-vous des huiles hydrauliques conformément aux règlements locaux.**
- 2.6 Il est recommandé de faire inspecter le cric tous les ans par un technicien qualifié.

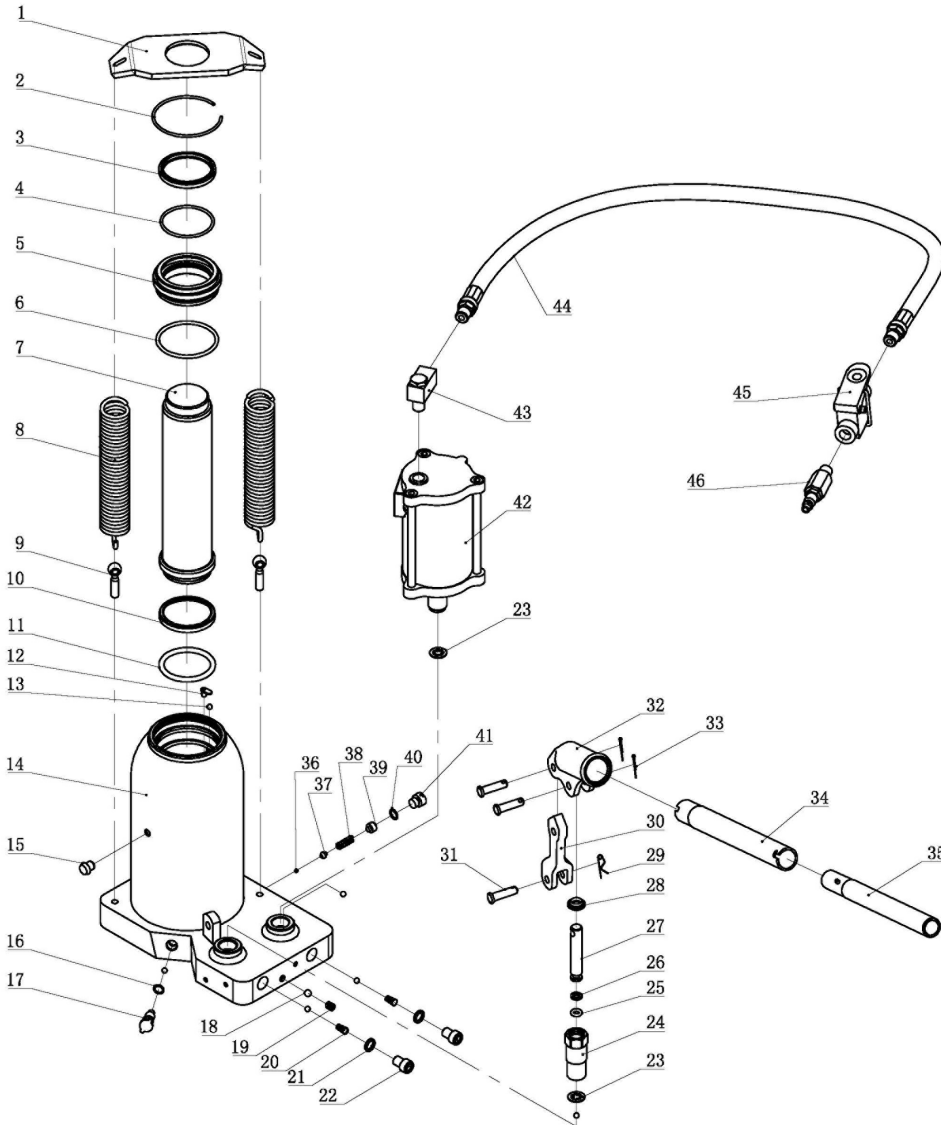


## DÉPANNAGE

Symptôme	Causes possibles	Mesure corrective
Le cric ne soulève pas la charge	La valve de détente n'est pas bien fermée Surcharge Alimentation en air non adaptée Air piégé dans le système	Fermez solidement la valve de détente Réduisez la charge Utilisez une alimentation en air adaptée Purgez l'air du système
Le cric se soulève, mais ne maintient pas la pression	La valve de détente n'est pas bien fermée Surcharge Fonctionnement défectueux de l'unité hydraulique	Fermez solidement la valve de détente Réduisez la charge Contactez le service de réparation le plus proche
Ne descend pas après le déchargement	Réservoir trop plein Articulations qui se grippent	Drainez l'huile jusqu'à atteindre le niveau adéquat Nettoyez et lubrifiez les pièces mobiles
Le cric ne fonctionne pas à son plein rendement	Niveau d'huile hydraulique trop bas Air piégé dans le système	Ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre le niveau adéquat Purgez l'air du système

## Cric-bouteille hydro-pneumatique de 20 tonnes – Usage très intensif

N° DE PROD. 030159  
N° DE MOD. 390SHD



RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	NOMBRE REQUIS
01	PCN-390SHD-01	Plaque de retenue du ressort	1
02	PCN-390SHD-02	Clip circulaire	1
03	PCN-390SHD-03	Bague anti-poussière	1
04	PCN-390SHD-04	Joint torique	1
05	PCN-390SHD-05	Bague de retenue	1
06	PCN-390SHD-06	Joint torique	1
07	PCN-390SHD-07	Piston	1
08	PCN-390SHD-08	Ressort	2
09	PCN-390SHD-09	Boulon	2
10	PCN-390SHD-10	Coupelle d'étanchéité	1
11	PCN-390SHD-11	Joint torique	1
12	PCN-390SHD-12	Couvreur bille	1
13	PCN-390SHD-13	Rotule	1
14	PCN-390SHD-14	Réservoir	6
15	PCN-390SHD-15	Bouchon de remplissage	1
16	PCN-390SHD-16	Joint torique	1
17	PCN-390SHD-17	Valve de détente	1
18	PCN-390SHD-18	Rotule	1
19	PCN-390SHD-19	Vis	1
20	PCN-390SHD-20	Ressort	1
21	PCN-390SHD-21	Bague en cuivre	2
22	PCN-390SHD-22	Vis	2
23	PCN-390SHD-23	Bague en cuivre	2
24	PCN-390SHD-24	Base intérieure de la pompe	2
25	PCN-390SHD-25	Joint torique	1
26	PCN-390SHD-26	Bague F 4	1
27	PCN-390SHD-27	Intérieur de la pompe	1
28	PCN-390SHD-28	Bague anti-poussière en J	1
29	PCN-390SHD-29	Goupille en R	1
30	PCN-390SHD-30	Support de poignée	1
31	PCN-390SHD-31	Goupille	1
32	PCN-390SHD-32	Presse à main	3
33	PCN-390SHD-33	Goupille	1
34	PCN-390SHD-34	Manche 1.	2
35	PCN-390SHD-35	Manche 2.	1
36	PCN-390SHD-36	Rotule	1
37	PCN-390SHD-37	Siège de la bille d'acier	1
38	PCN-390SHD-38	Ressort	1
39	PCN-390SHD-39	Vis	1
40	PCN-390SHD-40	Joint torique	1
41	PCN-390SHD-41	Vis	1
42	PCN-390SHD-42	Moteur pneumatique	1
43	PCN-390SHD-43	Raccord de connexion	1
44	PCN-390SHD-44	Tuyau d'air	1
45	PCN-390SHD-45	Bâti de la valve	1
46	PCN-390SHD-46	Raccord rapide mâle	1

PCN-390SHD-PRK,  
CONTENU DE LA TROUSSE DE HYDRAULIQUE,  
3, 4, 6, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18,  
20, 21, 26, 28, 36, 37, 38, 40, 225